[14th March 1960

SRI A. VEDARATHNAM : திபேத் அகதிகளை இங்கே வைத்துப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து நமது அரசாங்கத்திற்கு ஏதேனும் கோரிக்கை வந்ததா ? அதன் பேரில் அரசாங்கம் என்ன முடிவு எடுத்தார்கள் ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப்பற்றி ஒரு தகவலும் இந்த அரசாங்கத்தினிடம் இல்லை.

Dalmia Cement (Bharat), Limited

*364 *Q.*—SRI S. LAZAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether any death occurred at Dalmiapuram near the Dalmia Tram line in the month of November 1959;

(*b*) the number of accidents to the lives of men and animals that have taken place in 1959 in the said tram lines; and

(*c*) whether the Dalmia Cement (Bharat), Limited, Dalmiapuram, have been asked to shift the tram line?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) No, Sir.

(*b*) Nil.

(*c*) No, Sir.

SRI S. LAZAR : Sir, is it not a fact that this line runs very close to the village—a few feet off from the village—and that there had been fire accidents and also accidents to life. If so, will the Government direct this company to lay their tram lines at least a few yards away in their own lands, which they are already owning?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : If the hon. Member sends a written representation, that will be forwarded to the company for its comments, and then the Government would examine it.

SRI S. LAZAR : Sir, this suggestion was made even two and a half years back. Even then a similar answer was given. Will the Government therefore expedite this proposal?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I have already stated that if the hon. Member makes a written representation giving details, the Government would call for the comments of the company, and then take further action. It is not possible to act on unilateral representation.

SRI M. KALYANASUNDARAM : Sir, are the Government aware that this line is not fenced and that it passes through residential areas? Will the Government instruct the company to put up fences along the line?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I wish to repeat the same answer to the hon. Member.

SRI S. LAZAR : Sir, there had been some accidents to life also. I do not see how this information is given to the Government. Will the Government just institute an enquiry into this matter and see whether really there had been some accidents or not?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, if the hon. Member has specific information, then he should furnish it to the Government and not ask, ' Was there any accident in 1959 '? The information which the Government have is that there was no such accident. If the hon. Member has specific cases, I would like him to write to the Government so that we may take action thereon.

DEPUTY SPEAKER : Questions are over.

II. CALLING ATTENTION TO THE NOTIFICATION ISSUED BY THE COLLECTOR OF TIRUNELVELI *RE* LEVY OF ENHANCED WATER-CESS FOR IRREGULAR IRRIGATION UNDER THE TAMBARAPARNI SYSTEM.

* SRI M. S. SELVARAJAN : கனம் உதவி சபாநாயகர் 9.30 a.m.
அவர்களே, கடந்த வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் 8-ம் தேதி திருநெல்வேலி ஜில்லா கலெக்டர் பத்திரிகைக்கு ஒரு குறிப்பு அனுப்பியிருந்தார். அதன் பிரகாரம் 'வாடர் ரேட்' பயிரீட்டை தடை செய்து, தண்டத் தீர்வை விதிக்கப்படுமென்று பயமுறுத்தல் செய்யப்பட்டிருந்தது. அவர் தன்னுடைய குறிப்புக்கு ஆதாரமாகக் கொண்டது, அந்த நேரத்தில் பாபநாசம், மணிமுத்தாறு நீர் நிலையங்களில் தண்ணீர் இல்லாததும், மழை தாழ்ச்சியும்தான். ஆனால், அவர் குறிப்பு வெளி வந்த சில தினங்களுக்குள்ளாக பருவ மழை பெய்து, அதன் மூலம் இரண்டு அணைக்கட்டுகளின் நீர் நிலை உச்ச அளவுக்கு உயர்ந்து சில நாட்கள் தண்ணீர் விணாக கடலில் போகக்கூடிய நிலைமையும் உண்டாகியிருந்தது. அத்தகைய நிலைமையின் காரணமாக தாம்பரபரணி, மணிமுத்தாறு பகுதிகளில் முற்றும் பயிர் செய்யப்பட்டு விளைந்திருக்கிறது. இன்றும்கூட கணிசமான அளவுக்கு இந்த இரண்டு தேக்கங்களிலும் நீர் நிலை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. மணிமுத்தாறு தேக்கத்தின்கீழ் உள்ள 'ஷெட்யூல்டு' குளங்கள் 303 குளங்களுக்கும் அதைத் தவிர, புதியதாக சேர்ப்பதாக பரிசீலனையில் இருந்த 44 குளங்களுக்கும்கூட ஸ்பெஷலாக இந்த வருஷம் தண்ணீர் கொடுப்பதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலையிலும்கூட கலெக்டருடைய தடை உத்தரவு பத்திரிகைக் குறிப்பு மூலம் விவசாயிகளுக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது அர்த்தமற்றது. அந்த ஜில்லா விவசாயிகளுக்கு அது மொத்தத்தில் மனக்குழப்பத்தை உண்டுபண்ணியிருக்கிறது. கலெக்டர் வெளியிட்டால் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட வாடர் ரேட் பயிரீடு இன்று நேற்று ஏற்பட்டது அல்ல. 1936-ம் வருஷம் முதல் ஏறத்தாழ 25 வருஷ காலமாக தொடர்ந்து, படர்ந்து நடைபெறக்கூடியது. நஞ்சைக்கு மத்தியில் இருக்கக்கூடிய புஞ்சை நிலம், அதை அடுத்து இருக்கக்கூடிய புஞ்சை நிலம் ஆகியவைகளில் கசிவு கழிவுத் தண்ணீரின் செயலால் இத்தகைய பயிரீட்டை வாடர் ரேட்டுக்கு உட்பட்ட நஞ்சைப் பயிராக மாற்றி விடுவது தவிர்க்க முடியாததாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது.